

## 論文内容要旨

報告番号	甲 先 第 <b>338</b> 号	氏 名	大島正之
学位論文題目	$\gamma$ -TiAl金属間化合物用 耐酸化MoSi <sub>2</sub> コーティングに関する研究		
<p>内容要旨</p> <p>最近の環境問題は、エンジンの排気を減少させて、エンジン性能を向上させることを必要としている。これらは、回転パーツの重さの減少と燃焼温度を上げることによって成し遂げられる。</p> <p><math>\gamma</math>-TiAlは、ターボチャージャー用途にふさわしい魅力的な材料である。しかし、<math>\gamma</math>-TiAlは1173K以上で酸化する。そして、酸化物スケールは表面から剥離する。以前の研究において、NbSi<sub>2</sub>コーティングが<math>\gamma</math>-TiAlにふさわしいことが報告されている。</p> <p><math>\gamma</math>-TiAl金属間化合物とシリサイドコーティングされた<math>\gamma</math>-TiAl金属間化合物の熱衝撃のに対する効果は、バーナー加熱試験によって評価した。連続熱衝撃試験は、1分の加熱と20秒の冷却で、10サイクル行った。5サイクル目までの最高到達温度は<math>\gamma</math>-TiAl、NbSi<sub>2</sub>/Nb/<math>\gamma</math>-TiAl試料ともに1570Kだった。そして、それぞれの冷却時の最低温度は640Kと660Kだった。20秒間の冷却後の最高温度と最低温度の差は<math>\gamma</math>-TiAl、NbSi<sub>2</sub>/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlともに約900Kだった。<math>\gamma</math>-TiAlは、表面には荒れが見られ、不連続な酸化物の発生が見られた。酸化試験後の<math>\gamma</math>-TiAlの表面はTiO<sub>2</sub>とAl<sub>2</sub>O<sub>3</sub>からなる酸化物層が生成した。酸化物層は2層見られ、上面の酸化物層は不連続であり厚さは約10<math>\mu</math>mだった。その下に連続な酸化皮膜があり厚さは約4<math>\mu</math>mだった。一方NbSi<sub>2</sub>/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlは、不連続な酸化物皮膜はなく滑らかな表面が観察された。NbSi<sub>2</sub>/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlは、熱衝撃試験によって層間剥離などの損傷を受けることはなかった。</p> <p>Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAl傾斜機能材料(FGMs)は放電プラズマ焼結(SPS)法を使って作製した。そして、MoSi<sub>2</sub>/Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlはそこから熔融塩法によるシリコナイズ処理することによって作製した。大気中1323Kでの酸化試験前後のMoSi<sub>2</sub>/Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlは光学顕微鏡、X線回折、走査型電子顕微鏡およびエネルギー分散型X線分析を使って評価した。Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlFGMsは、SPSを使って、5分間1373Kで結合することによって作製した。Nb箔は<math>\gamma</math>-TiAlに結合し、Mo箔はNb箔にしっかり結合できた。<math>\Delta\alpha_{Nb-Mo}\Delta T</math>と<math>\Delta\alpha_{\gamma-TiAl-Mo}\Delta T</math>の値は<math>4.3 \times 10^{-3}</math>未満ため中間層が剥離しない安定したFGMs構造の基準と一致した。<math>\Delta\alpha_{Nb-Mo}</math>はNbとMoの熱膨張係数差、<math>\Delta\alpha_{\gamma-TiAl-Nb}</math>は<math>\gamma</math>-TiAlとNbの熱膨張係数差、そして、<math>\Delta T</math>はSPSの温度と室温の差である。Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlFGMsは、40時間、1173Kでムライトるつぼの中に加熱前に融解塩を入れることによってシリコナイズ処理した。作製したMoSi<sub>2</sub>/Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlFGMsは、クラックなどは見られなかった。MoSi<sub>2</sub>層の厚さは約50<math>\mu</math>mだった。MoSi<sub>2</sub>/Mo/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlFGMsの大気中、1323K、200時間酸化試験後の厚み損失は11<math>\mu</math>mだった。これはNbSi<sub>2</sub>/Nb/<math>\gamma</math>-TiAlFGMsの約20%だった。</p> <p>NbSi<sub>2</sub>/NbとMoSi<sub>2</sub>/Moは大気中1323Kから1523Kで酸化試験を実施した。耐酸化性は金属組織から推定した。FGMの寿命はNbSi<sub>2</sub>とMoSi<sub>2</sub>コーティングの消耗を考慮する拡散方程式から推定した。結果は50<math>\mu</math>m、1323Kで1460時間の寿命となった。</p>			